

Zalapa János



ODYSSEYS

TÁJÉKOZTATÓ
AZ ODYSSEYS KENU CLUB
SPORTEGYESÜLET
TETTEIRŐL, JELENÉRŐL ÉS CÉLJAIRÓL

ZALAEGERSZEG HUNGARY



Ars Poetica

Talán kezdhethetnénk ezt a bevezetőt Gauguin festményének a címével is ami így hangzik: "Honnan jöttünk, kik vagyunk és merre tartunk".

Valójában csak tonnák tömegeinek ezreiben határozhatnánk meg e titokzatos kérdés válaszána roppant súlyát. Ennek ellenére mi még könnyedén felelhetünk egy ravasz, mosolyú osztrák öregúr hasonló kérdésére, miközben Hazánktól vagy háromszáz kilométerre az ausztriai Steiermark - ban a Mura árjával viaskodtunk. Zeltweg -ből jöttünk, magyar kenusok vagyunk, és hazafelé a Mura és a Dráva torkolatához tartunk.

Tudom a felelet komolytalannak tűnik Gauguin ezoterikus kérdéséhez mérten, de higgyétek el, hogy maga a válasz mégis meglelhető ott a távolban, a folyó habjain, a vízitúra sportban. Mert a vízivándor aki jelen esetben legyen egy túrakenus, ki kilométerek százait megtéve, heteken keresztül vándorol, ezer veszéllyel dacolva ismeretlen folyók hátán, szemben egy versenyevezőssel ki csak akkor lát szemével és símogathat kezével idegen vizeket, ha a következő versenyt éppen nem az ő edzőpályáján rendezik meg.

Míg egy versenyevezős a testi és a lelki erejét és a kenuja gyorsaságát teszi próbára - kényelmetlenül térdepelve labilis hajójában, sós izzadságtól szeméit lesütve - addig a távolra tévedt vízivándor túrakenus, sosem látott tájakat fürkészhethet, életveszélyes helyzetekkel küzködhet íves kenuján, hol akaratlanul is tanulhat, ismeretlen benyomásokat, reflexeket, információkat szerezhet, amitől teste, lelke, szelleme elmélyülhet, gyarapodhat, csiszolódhat, keményedhet.

Mert a kenu túra nem csupán sport és nem is játék.

Mert a kenu túra életforma.

Mert a kenu túra a totális élet, felelősség egymás iránt, az egymásra utaltság, és az önfeláldozás. Mert ha már haza is érsz - örökké hajós maradsz!

A vízen már nem lehet titkolózni, hazudozni, álnokság, lustaság poros szürke leple mögé bújni, mert a szükségben gyorsan kiderül, hogy ki vagy!

Mert amiből neked eddig kevés volt, abból itt gyarapíthatsz, és amiből túl sok, abból most veszíthetsz.

A múltó suhanó mérföldekkel a surranó vízen nemesedhetsz, a természet titkaiból sok mindent elleshetsz, s az önnön rejtett titkaidból is, miknek látásához szemed lassan felnyílik.

Önnön mélységeidből is, amit eddig nem ismertél, minek álom nyitogatta kapuját, az út a folyón most felnyitotta, hogy a vizek sodrával eljuss oda, hova a város füstös zakatolása el nem vihet.

Mert az úton szerzett élményeket sem megvásárolni, sem mástól elorozni nem lehet. Hogy hozzájuk eljuss ahhoz élned, tapasztalnod kell!

Na persze azért még nem lesz mindenki hajós, vízen járó túrakenus, kinek karcsú, görbe orrú kenuja vad habokon hanykólódik, mert egy merőben racionális gondolkodású ember számára egy ilyen fajta küzdelem csak szenvedés, kényelmetlen, sőt fölösleges erőpróba, időpazarlás. Mert mindenkinek megvan a maga keresztje, a maga helye, és élete.

Ars Poetica

*Mert csak azok jöjjenek, kiket messze húz a vérük, kik nyugton otthon nem ülhetnek.
Kik elmélázva, hosszan merengenek, kik sóvárognak az ismeretlenre, kik nem a kényelmes hátsó ülésen
akarják megélni a távolság varázsát. Kik nem félnek az ősi szent elemtől a víztől, kik kalandra születtek,
Kiknek barátai élnek az idealisták örök clubjában:*

A

Az isteni kultúrhérosz Kvecalkoatl, ki az idők hajnalán a titokzatos Actlanból érkezett.

A halhatatlan félisten sumér hajós - Gilgames.

A furfangos ithakai hős Odysseys.

Hannó, a föníciai tengerész, ki Amerika Mayáival parolázott.

A rettenthetetlen viking Björn Herjulfsson ki sárkány hajóján megtréfálta Colombust.

És megannyi örökéletű hős!

*Mert ki távol otthonától bátran kenu - hajójába száll az megismerheti Gauguin festményének a titkát,
mert el fogják árulni neki a nyáron is hólepte hegycsúcsok, a feje felett keringő - vijjogó halászsasok, a
mélyben suhanó pisztrángok, az idegen illatú távoli városok, messzi népek, új barátok, és az örök folyó.
Az egy életre szóló szerelem, a szabad élet iránt -ez amit e romantikusan szép sport nyújthat - kit ha
fényes szele megérint, többé már nem szabadulhat.*

ODYSSEYS



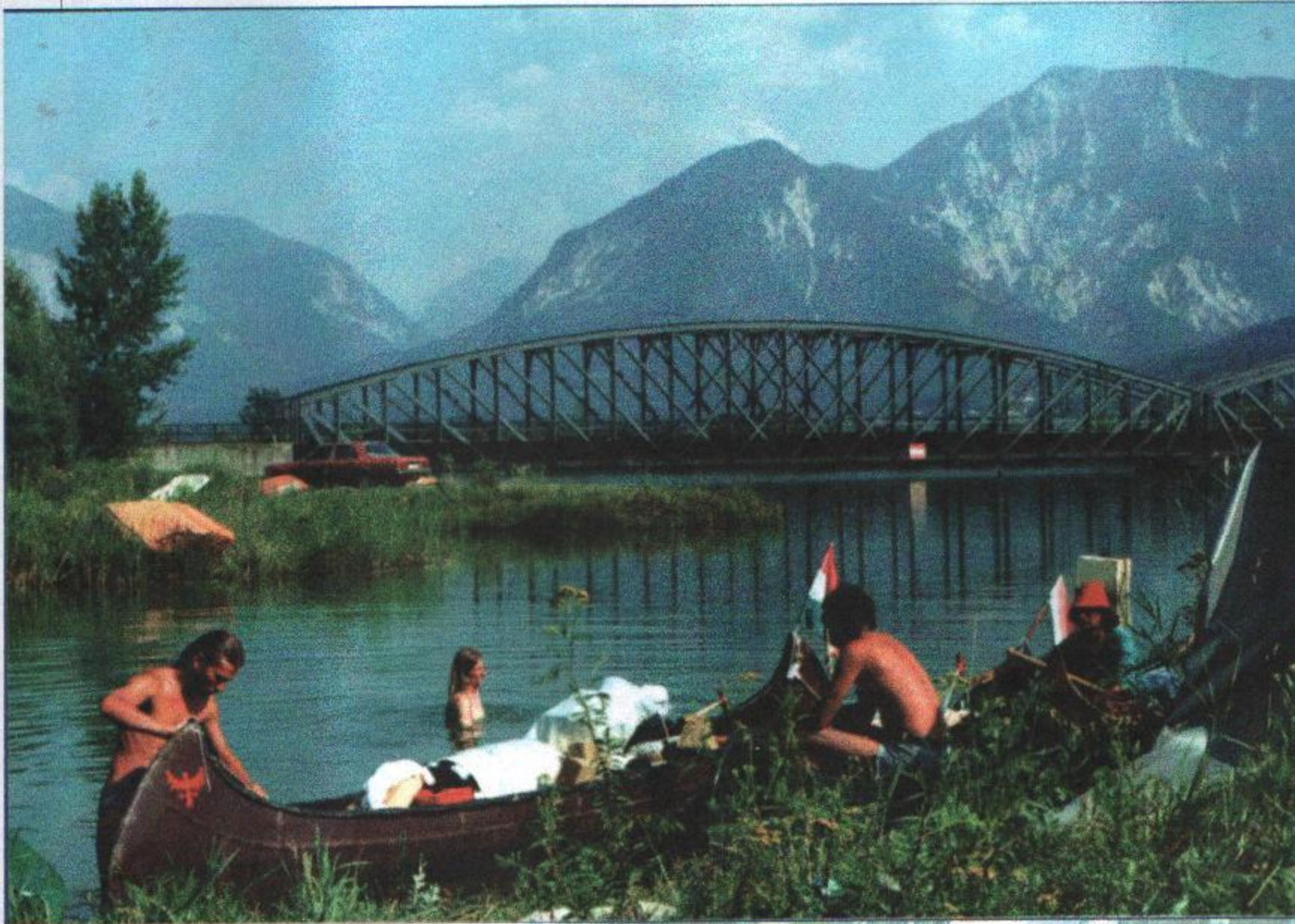
Egyesületünk rövid története, céljaink



A

Az Odysseys Kenu Club Sportegyesületet 1995 - ben alapítottuk, a hivatalos bejegyzést 1996 - januárjában nyertük el. Előzőleg 1992 - től a Göcsej Sportegyesületnek voltunk tagjai, ahol kilenc fővel kenuszakosztályt alkottunk.

Jelenleg tizenkét fővel működünk, ebből két sporttársunk osztrák állampolgár. Tudomásunk szerint jelenleg Zalaegerszegen rajtuk kívül túrakenuzással foglalkozó - hivatalos - szerveződés nem működik. Az Odysseys Kenu Club fő profilja a felfedező illetve feltáró jelleg. E törekvés komolyságát jól bizonyítják a tulajdonunkban lévő eredeti mintára készült vadvízi Ochibva és Yoho kenuk is, amik e kockázatos vállalkozásokhoz nélkülözhetetlenek.



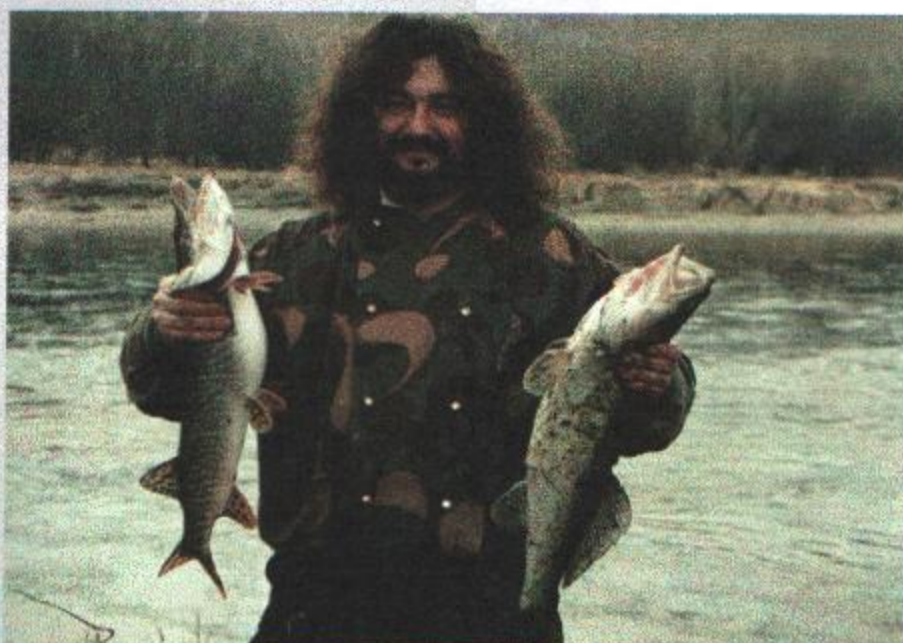
D

De valójában mik is ezek a vállalkozások?

A 80 - -as évek végén folytatott szakadár Rába - túrák után - Szentgotthárd - Győr 210 km - es utat háromszor tettük meg - a szerveződés igénye mellett, a Rába kategóriájánál komolyabb és kockázatosabb vállalkozások ötletei kezdtek a figyelmünk középpontjába kerülni.

1990

Az első komolyabb idegenbéli "tapogatózást" 1990 nyarán kezdtük el. Jugoszlávia nyugati területeit átszelő folyót a Drávát választottuk kenuutúránk színhelyéül. Vízitúránk kiindulási pontjaként az egykori római erődítményt, Ptuj városát szemeltük ki. A régmúlt békeidőket idéző meghitt hangulatú Varasdót elhagyva négy napot evezve a Somogy megyei Órtilosig jutottunk el. E rövid, de meglehetősen jól sikerült vízitúra hatására szilárdult meg bennünk az elhatározás, hogy kenuinkkal végigjárjuk a Murát, a Drávát, a Szávát és mellékfolyóikat.



1992

1992-ben a nyár már a Mura folyó nyugtalan vízén talált bennünket. A szlovén - osztrák határ közelében fekvő Petanci - től indulva két nap alatt értük el a magyar - horvát határt ahonnan továbbhaladásunkat a zágrábi illetékesek a háborús veszély miatt nem támogatták.



1993

1993-ban már a délszláv háború sem lehetett az elszánt csapatnak akadály. Nem feledve az előző évi "kudarcot" ismét a Murát és vele a Drávát vettük célba. Az ausztriai Spielfed - től indulva "Wildwasser I, II" - es kategóriájú vízeken kenuzva Szlovéniát keresztülszelve a horvát- magyar határon - Órtilosnál - értük el a Drávát, melynek zöld habjain - az utolsó magyarországi településig - Drávaszabolcsig hajóztunk. Ez a túra 23 napot igényelt cca. 310 km-es táv leküzdéséhez.

E csodálatos túrát nemcsak az alpi jellegét bemutató Mura sellői veszélyeztették, hanem a horvátországi háború kőbor lövedékei is. Minden nehézség és veszély ellenére boldogít bennünket a tudat, hogy mi voltunk az első magyar kenusok a Mura és a Dráva habjain, ami tény bizonyítanak a határőrségtől kapott információink is.

1994

1994 - ben a Mura testvér folyójának a Drávának egy hosszú szakaszát hódítottuk meg. Az olasz - osztrák határ közelében fekvő karinthia-i Villach városa alól indultunk el kenuinkkal az örök hó lepte hegycsúcsoktól övezett Dráván. Roppant távolságot megtéve Ausztriát, Szlovéniát, Horvátországot magunk mögött hagyva értük el a Somogy megyei Barcsot. Összesen 400 km-t tettünk meg húsz nap alatt, feltárva egy ismeretlen folyót a hazai kenusok közül szintén elsőként. A túrán TV felvételt is készítettek velünk a Szlovén Televízió munkatársai, majd lapunk a Zalai Hírlap is szentelt nekünk egy oldalt.



1995

1995 - ben újabb vállalkozásra szántuk el magunkat. A Mura steirmark -i szakaszának meghódítására. A start helye a közel 700 m magasan fekvő Zeltweg volt. A zord időjárás, a jéghideg víz, a sziklás meder, az óriási esés miatt hihetetlen sebességgel vágó ár ezer veszélyt gördített elénk, de végül is 16 nap alatt, három országon keresztül, 350 kilométert megtéve a Mura torkolatánál célhoz értünk. Ezzel a merész túránkkal mind az osztrák, mind a magyar sporttársak őszinte elismerését vívtuk ki, mert a Mura " Wildwasser II" - kategóriájú folyószakaszainak sikeres leküzdése méltán avatott bennünket a túrakenu sport profi művelőivé.

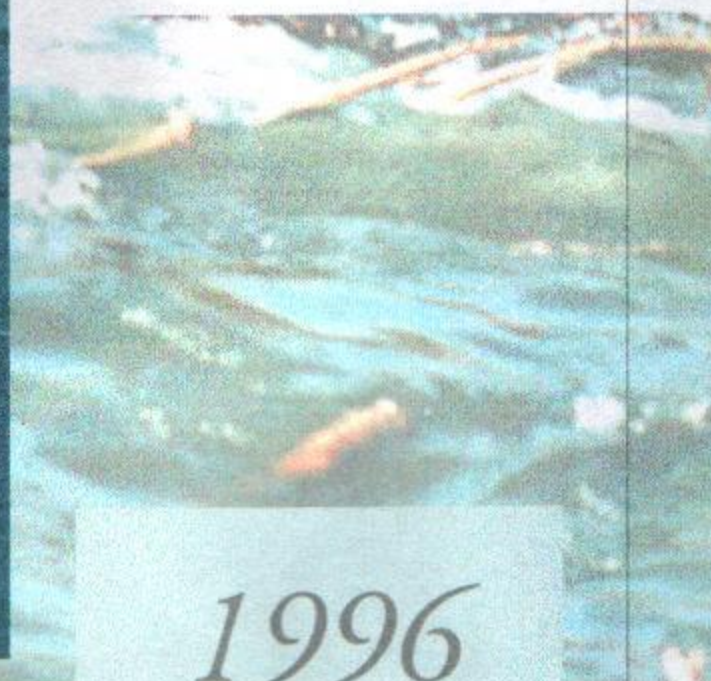
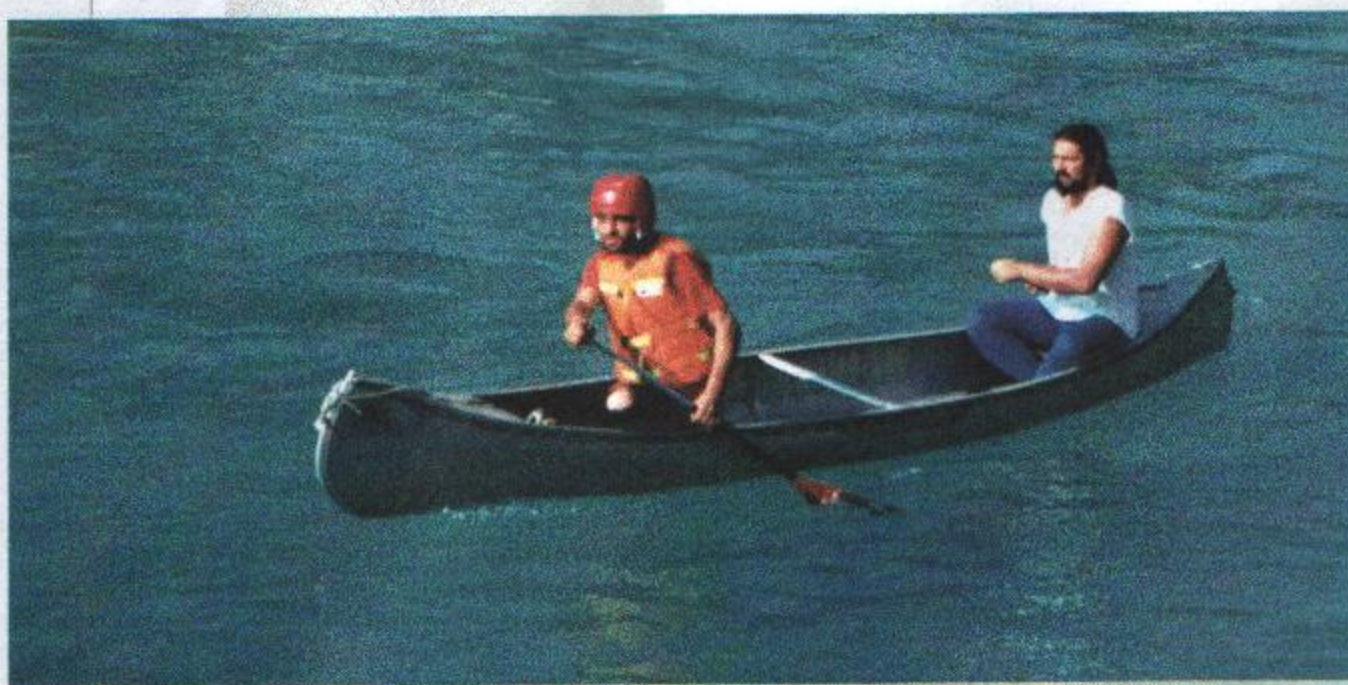


E

E nagy túrák mellett számos rövidebb túrát is szerveztünk, és szervezünk. E szerényebb túrák célpontja elsősorban a Rába, majd a Mura hazai szakaszai, amik elsősorban elérhetőségük miatt kerülnek be a túranaptárunkba.

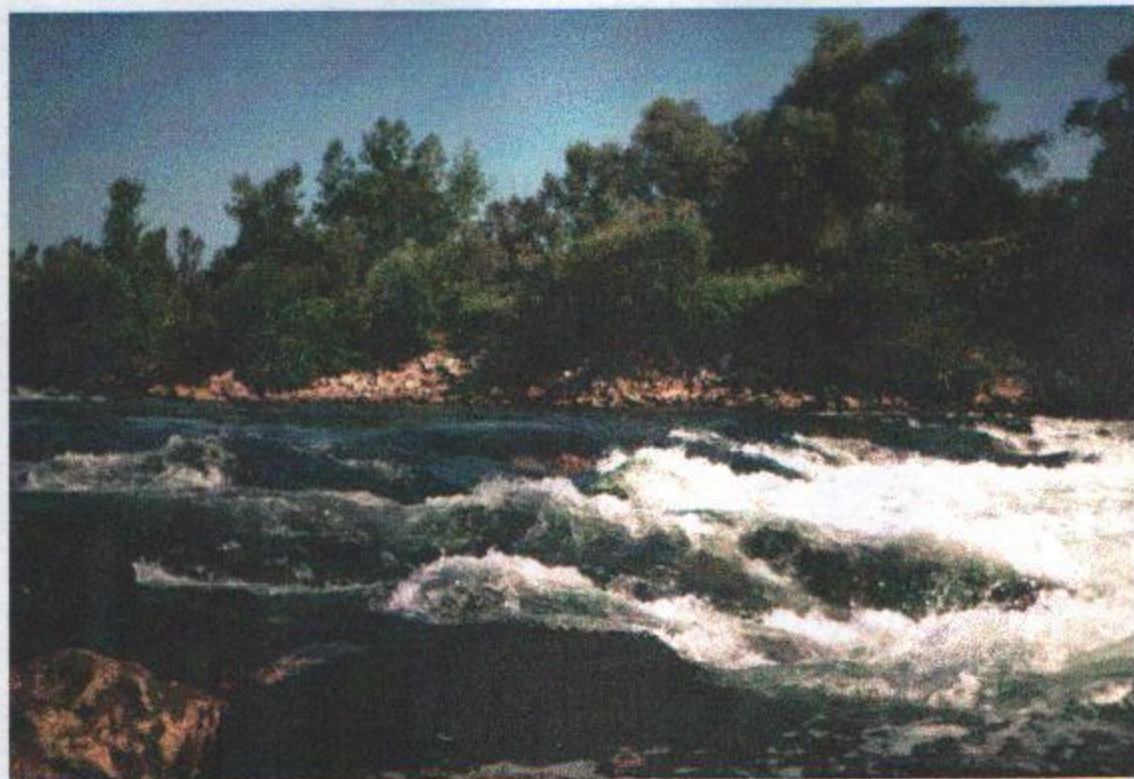
1995 - ben külföldön két rövidebb, de annál izgalmasabb túrán vettünk részt, a Csehország béli Moldván, mint túra szervezők és túravezetők, majd a szlovén - olasz határfolyón az életveszélyes Isonzo-n, mint a természet szűz szépségéért az életüket is kockáztató vadevezős pionírok. Felejthetetlen, egy életre szóló élmény volt ez. A fentiekből kitűnik, hogy a klubunk túravezetői igazolvánnyal rendelkező tagjai túravezetést is vállalnak.

Jó példa erre az általunk 1994-ben vezetett, a Murá és a Dráván lebonyolított négy országot érintő 210 km hosszú Nemzetközi Béketúra is, melyen három országból 36-an vettek részt.



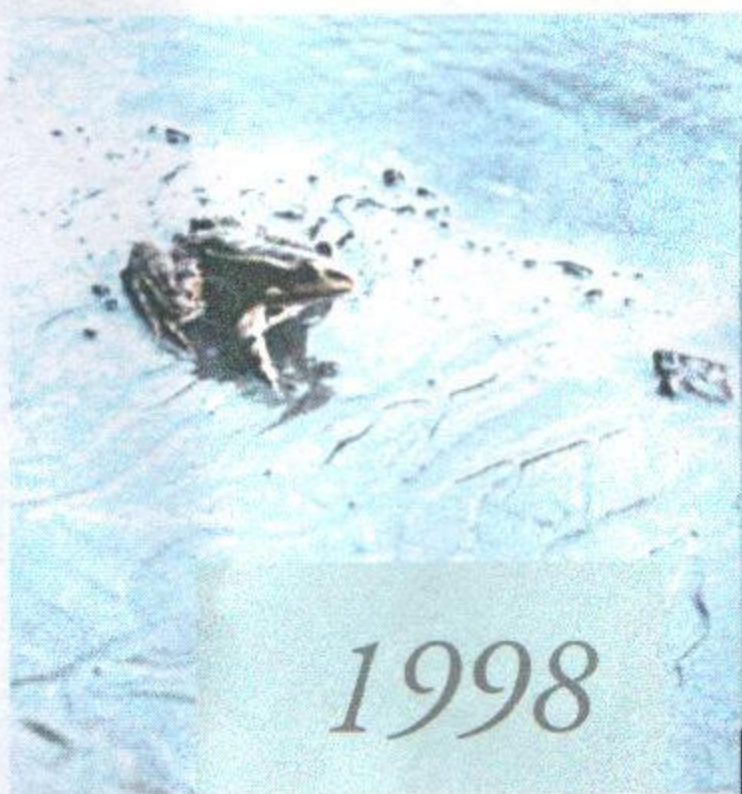
1996

1996 - ban a Mura osztrák, szlovén, horvát-magyar szakasza majd a Dráva részletes felderítése került napirendre, mivel határozott igény jelentkezett e folyószakaszok összefüggő túraútvonallá tételére, majd az általunk kidolgozott útvonal nemzetközi nyilvánosság elé bocsátására. A sikeres túra eredményeképpen került megrendezésre 1997-ben a 277 fkm hosszú Odysseys Nemzetközi kenutúra.



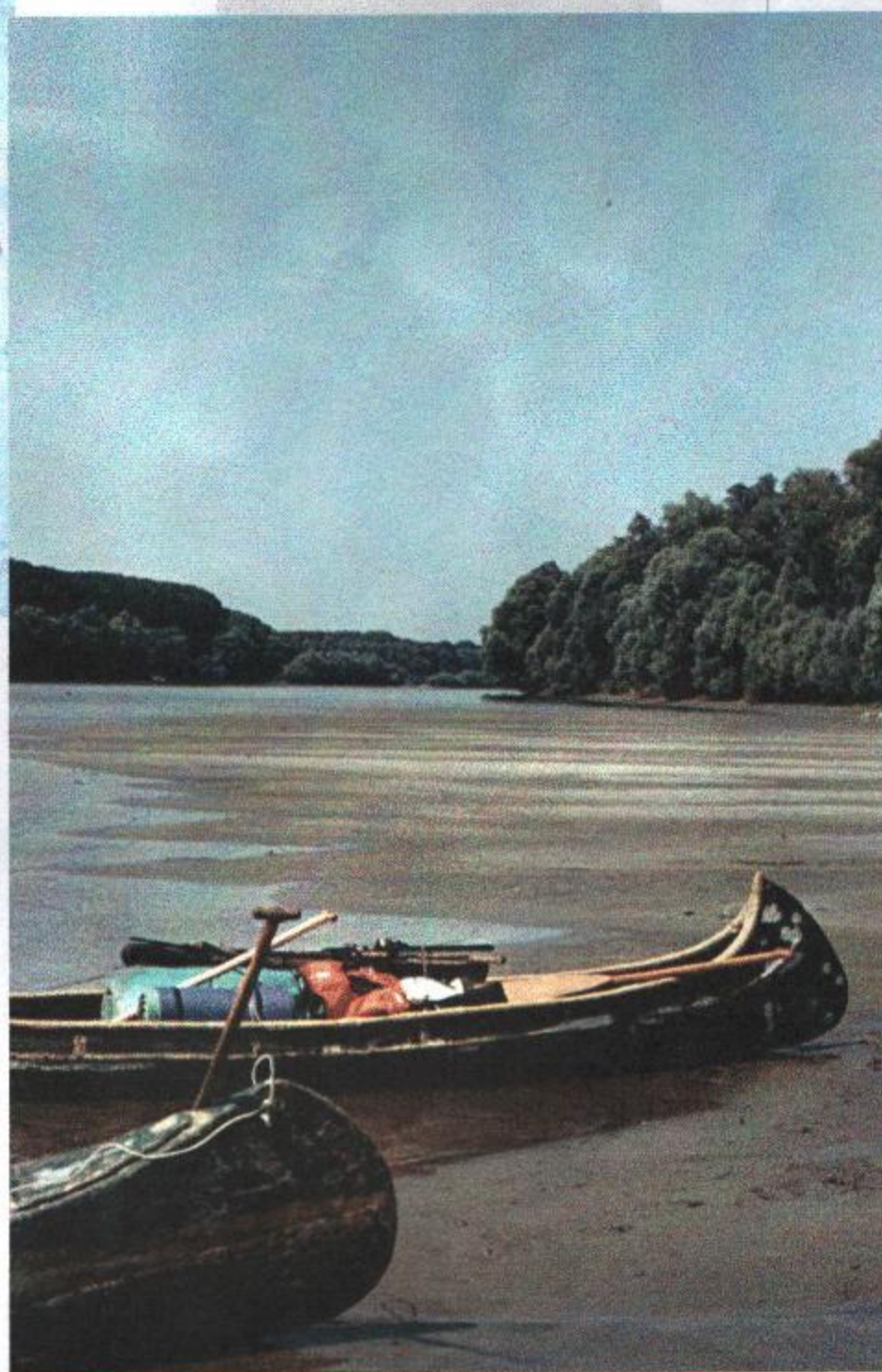
1997

1997-es fő túránkat a Száván rendeztük meg. Szlovéniában a folyó eredetének közeléből (Ljubljana) indultunk majd, kb 400 m tengerszint feletti magasságból 120 km-t megtéve horvátország határáig hajóztunk. A Száva veszélyes alpi jellegű szakaszait -ismeretlen, bejáratlan - igazi balkán-ízű vad kilométereit tekintve, becses és férfias feladatnak bizonyult.



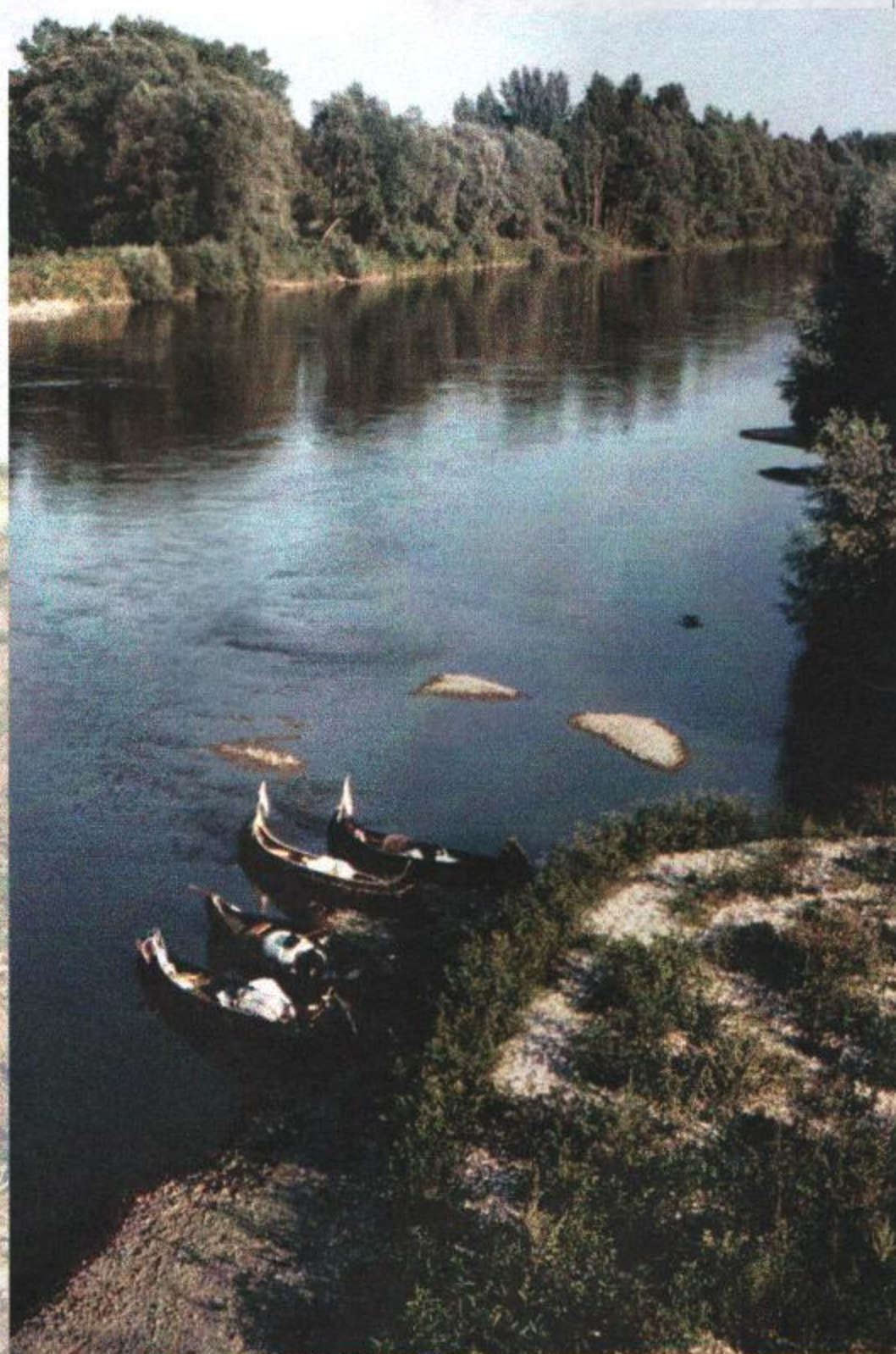
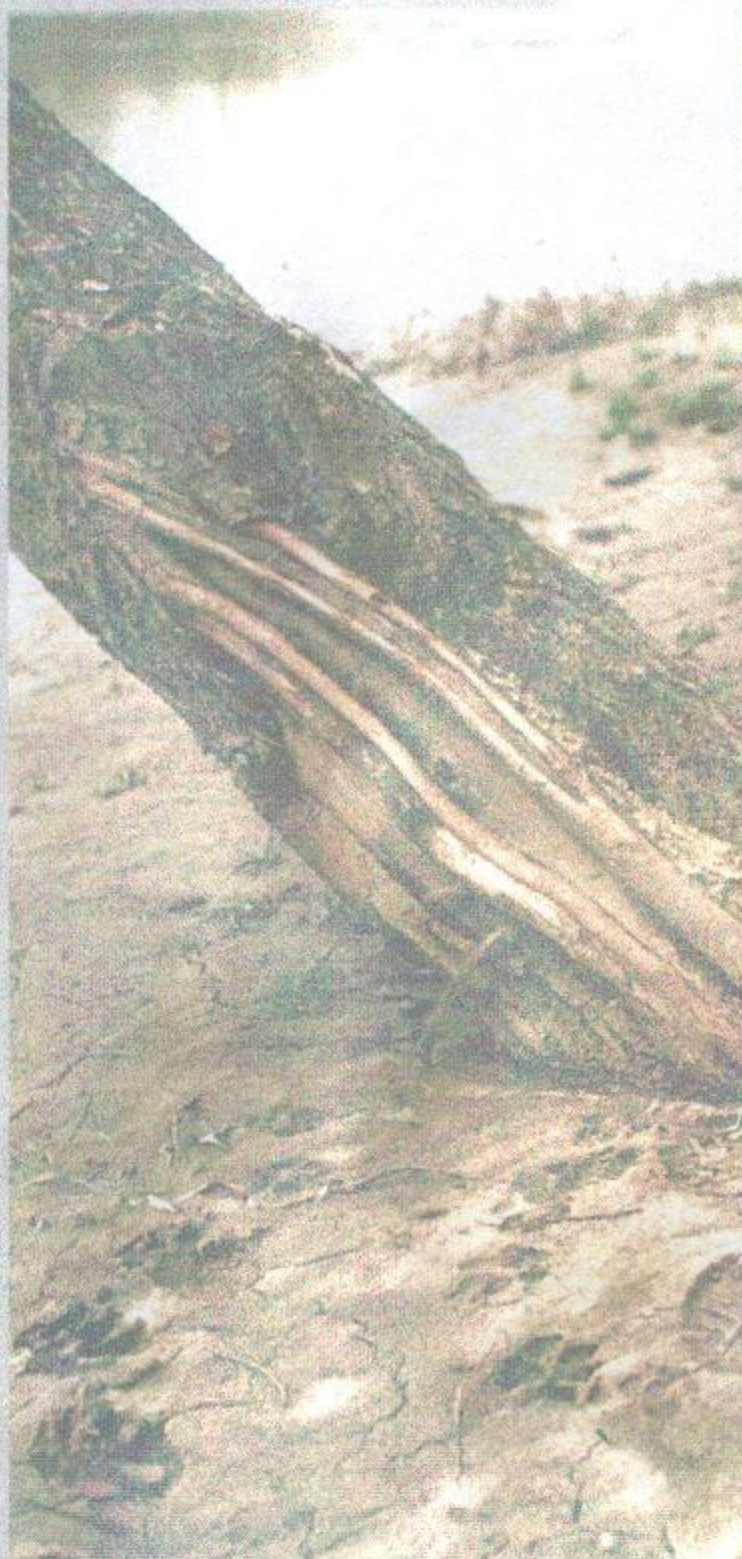
1998

1998-ban ismét megrendeztük a már hagyományosnak számító Mura - Dráva Nemzetközi kenu túránkat. A politikai helyzet öröndetes pozitív változásainak köszönhetően lehetőségünk nyílt a túratáv kibővítésére vagyis a Dráva alsó szakaszának felderítésére is. A túrát az osztrák - szlovén határon fekvő Petanci (Radenska)-tól kezdtük meg a Murán majd Dráván folytatva, Eszéken keresztülhajózva kiértünk a Dunára. A folyók királynőjén a horvátországi Szerémség Aljmás településéig eveztünk. Így teljesítve be a három folyót a Murát a Drávát felölelő és a Dunát megízlelő kenu túra ideálját.



A Mura - Dráva - Duna Nemzetközi kenuútúra 360 kilométerének teljesítéséhez 17 napra volt szükségük. A túra folyamán számos ismeretség kötöttetett azóta már közülük néhány baráti, sporttársi együttműködéssé mélyült. Pl: Nikola Wolf légrádi kenus csapata (Réce Otok Kenu Club), HMSK Neptun Hajós Club Eszék.

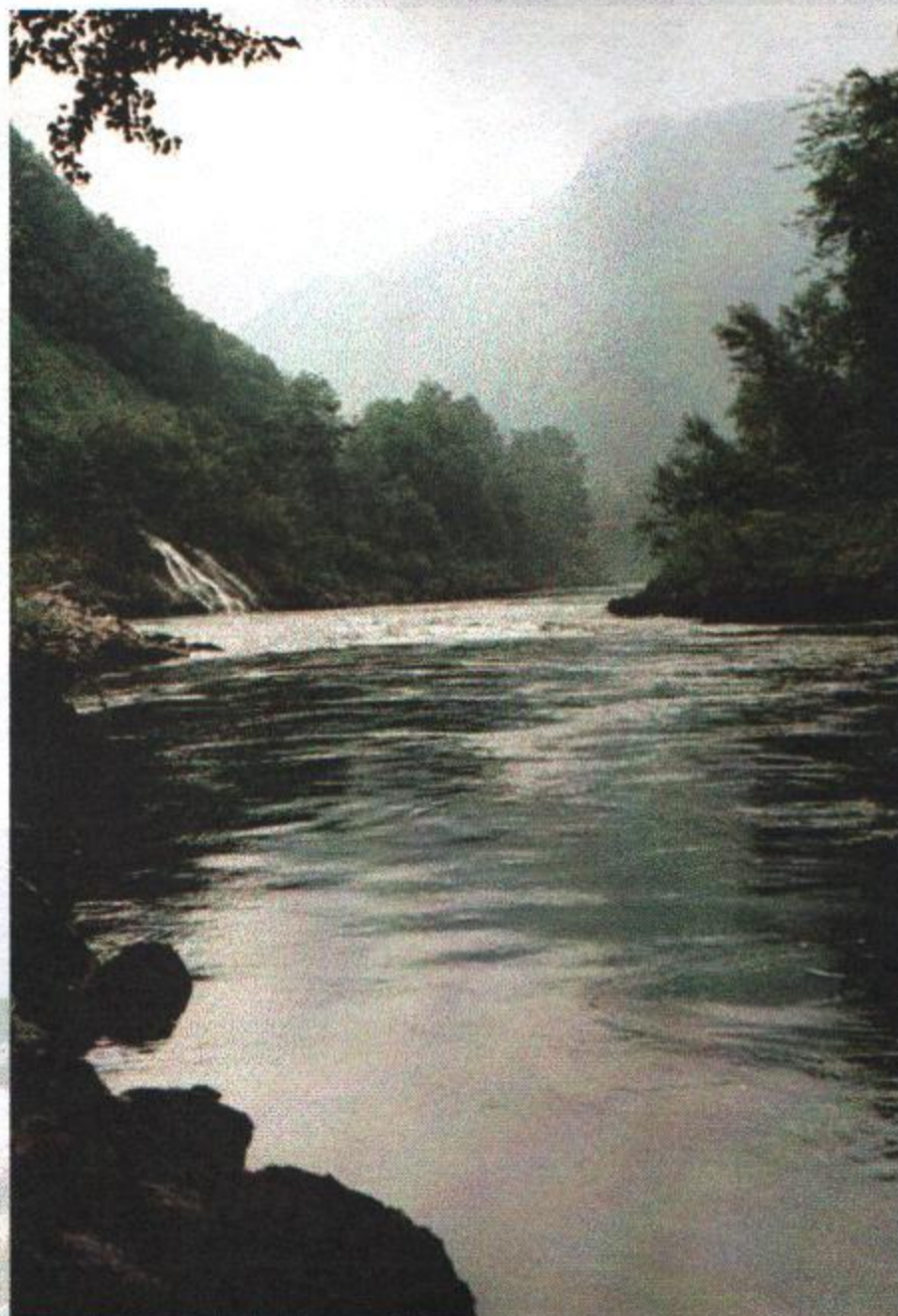
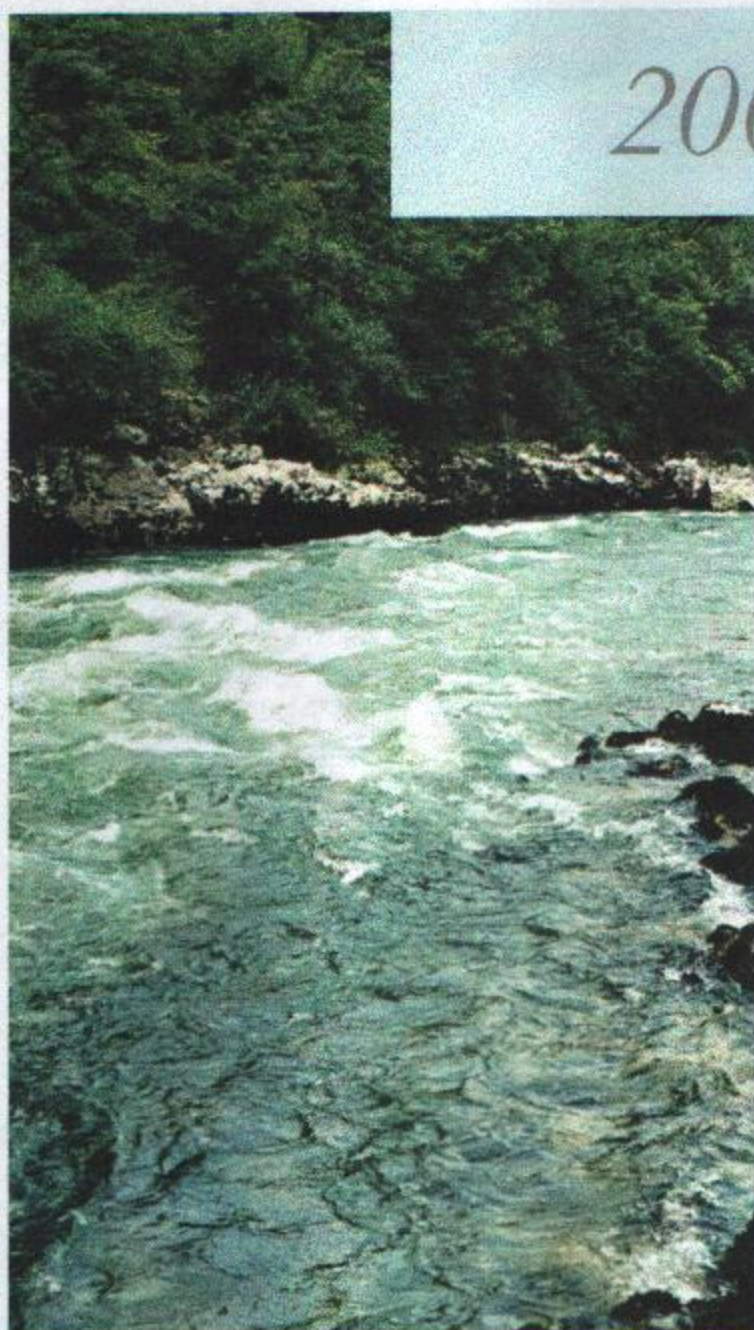
A fent említett Mura- Dráva- Duna Nemzetközi kenuútúra mellett egy Sárvár -Győr útvonalú Rába túrát szerveztünk. A kenuútúrán a zalaegerszegi Munkácsy Mihály Szakközépiskola 20 tanulója vett részt.



1999

Az 1999-es év a nosztalgia jegyében telt el. Tavasszal rövidebb Rába túrákkal elevenítettük fel a " Régi Szép Időket " -majd nyáron egy 10 napos igazi " Old Timer " - túrával koronáztuk meg azokat.

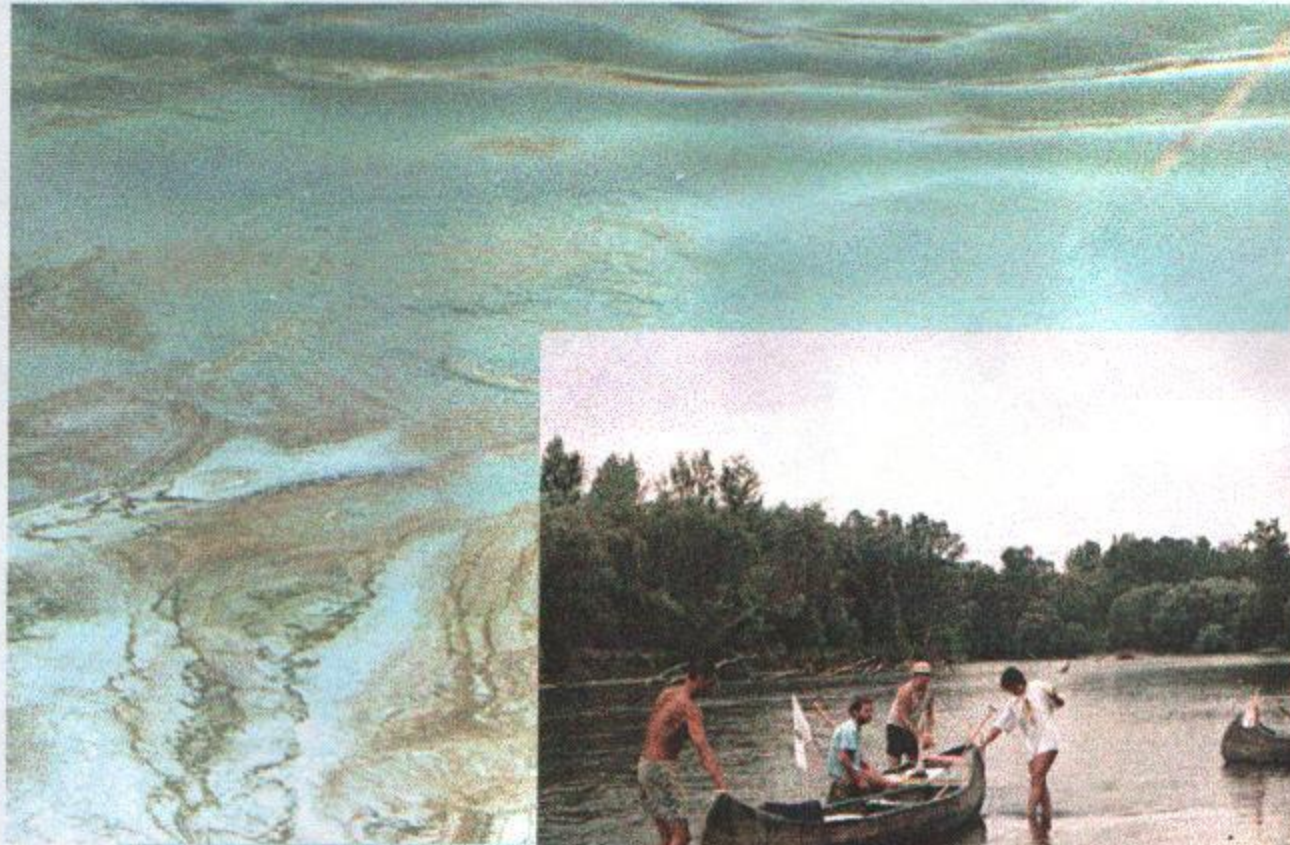
2000



A

2000. - évben az ezredfordulót az egyesület tagjai méltóképpen akarták megünnepelni. Rövid fejtörés után (a boszniai Una folyó felderítését későbbre halasztva) a Száva vagyis az általunk eddig megismert folyók egyik legfényesebbike lett a Milleneumi kenuútjánk helyszíne. A Száva vadvíz III + kategóriájú alpesi szakasza imét felvonultatta a rá jellemző nehézségeket. Ezen természetes akadályok méltó díszletei voltak az ezredfordulót megünnepelő 8 napos vadvízi kenuútjának. A 2000. év szeptemberében is beneveztünk a Rába - maraton országos vadvízi kenuversenyre.



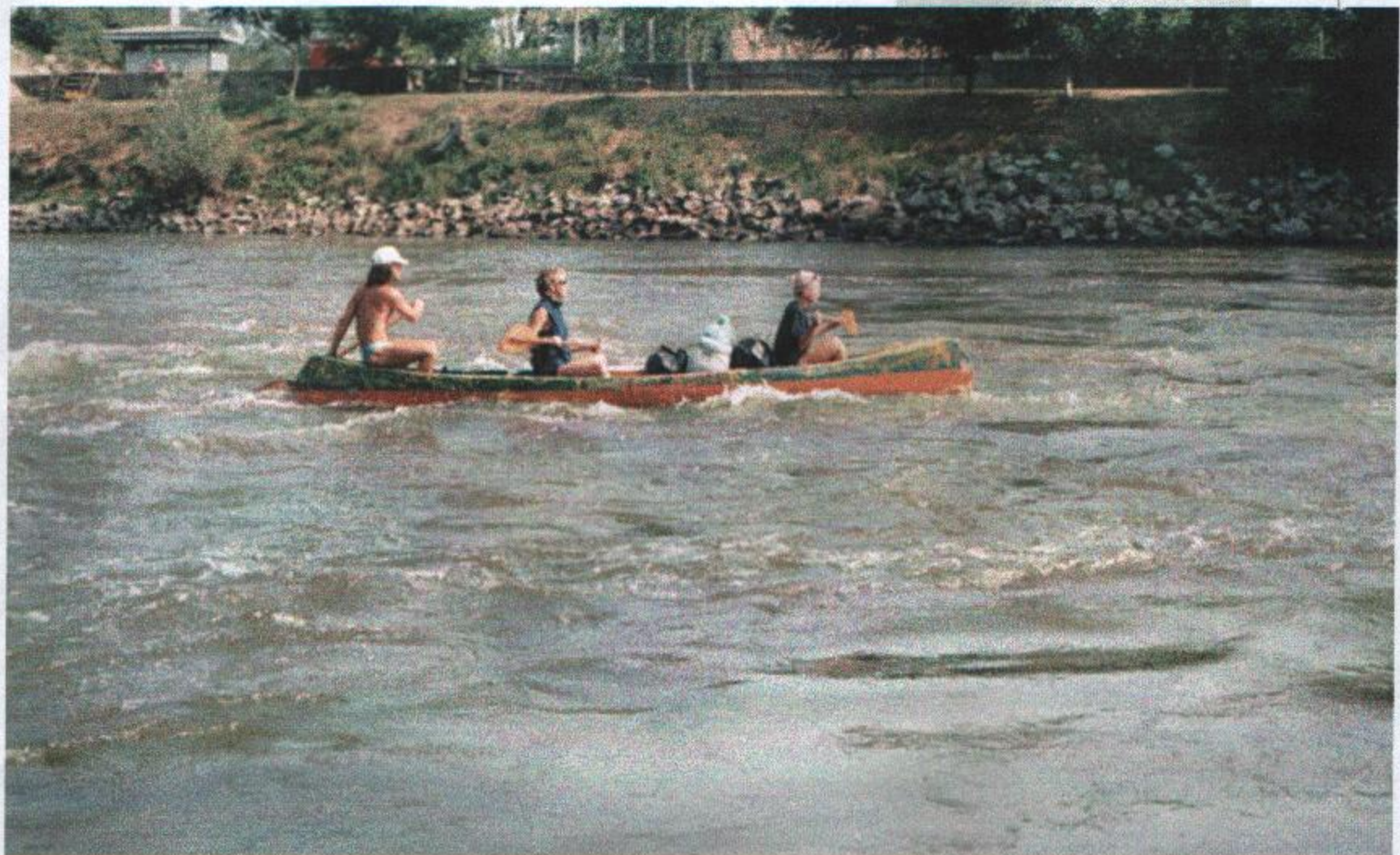


2001



A 2001. év nyarán ismét megrendeztük túráink büszkeségét a Mura - Dráva - Duna ODYSSEYS NEMZETKÖZI KENUTÚRÁT.

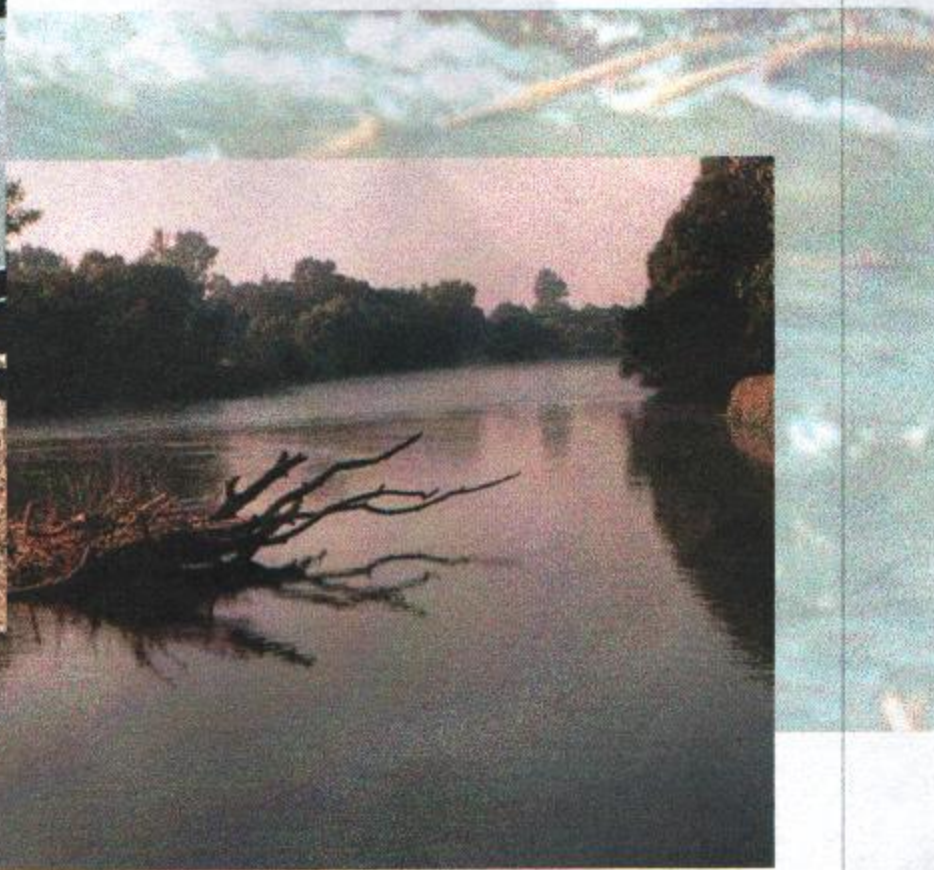
A nagyszámú érdeklődő ellenére összesen tizenketten ültünk kenuba. A túraterv betartása mellett 8 nap alatt 197 folyamkilométert megtéve a drávaparti Vízvár községig hajóztunk. Az eredeti dunaparti (Aljmás) célunk elérését az időközben 6 főre zsugorodott csapat az őszt idéző esőzések és a határnyitások csillagászati összegei miatt már nem vállalta.





Az eddigi kenuutúráinkon több száz fényképfelvételt készítettünk. Közülük néhány már a sajtóban is megjelent. 1996-ban egy Mura fotónk a Zalai Tájakon című falinaptárban a február hónap nevet viselhette. Ezen "hagyományt" szeretnénk mind egy fotókiállítás mind egy leendő videokamera segítségével még színesebbé tenni. Az ezekkel járó erőfeszítéseket, anyagi áldozatokat mindenképpen kárpótolják az általunk bejárt felejthetetlen tájak és folyók, a túrakenusport férfias szépségei, értékei és a lehetőség, hogy e kalandos életet másoknak is bemutathassuk.

A remélhetően állandóan fejlődő, bővülő Odysseys Kenu Club tagságának és támogatóinak az utánpótlásról sem szabad megfeledkeznie. Zalaegerszeg városunk határában fekvő Gébárti tó partján szeretnénk egy vizikomplexumot létrehozni, ahol e kérdés méltó körülmények között nyerhetne megoldást.



Összefoglalva, legfőbb célunk a tömegektől még érintetlen folyók és folyószakaszok felderítése és ezek túraútvonallá tétele. (Pl. Mura - Dráva 1993, Száva 1997, Mura - Dráva - Duna 1998) A folyók partján található néprajzi, kulturális és természeti értékek rögzítése majd a gyűjtött információk közreadása, közkinccsé tétele.

A természetvédelem szabályainak betartása, betartatása a túrakenusport népszerűsítése tetteinkkel, ezzel emelve a magyar virtus és a magyar vízisport fényét.



1. *Balaton János*
Zalaegerszeg, Egry József u.10 /B
2. *Balogh István*
Zalaegerszeg, Köztársaság út 6.
3. *Balogh Miklós*
Zalaegerszeg, Landorhegyi út 32.
4. *Bauer Leopold*
Pinkafeld, Schrebegasse 47. Ausztria
5. *Halász Róbert*
Zalaegerszeg, Göcseji út 54.
6. *Imre Tibor*
Sóskút, Wesselényi u. 8.
7. *Kutasi Tibor †*
8. *Somogyi László*
Oberschützen, 291. Ausztria
9. *Szabolcs Levente*
Tárnok, Árpád u. 13.
10. *Urbán Ferenc*
Zalaegerszeg, Ady Endre u. 24.
11. *Urbán Gergely*
Zalaegerszeg, Ciklámen u. 12 / a

.....Pártoló tagok.....

Balaton Kálmán
Zalaegerszeg, Hársas u.16.
Csörnyi Lajos
Zalaegerszeg, Szegfű út 6.
Konkoly Tibor
Zalaegerszeg, Berzsenyi u.
Tóth Zoltán
Zalaegerszeg, Landorhegyi u. 18.

Levélcím: Odyssej Kenu Club Sportegyesület
Balaton János elnök
Zalaegerszeg, Egry József u. 10 / B
8900

Telefon: 06 92 316 251

AMIT A MURA - DRÁVA - DUNA NEMZETKÖZI KENUTÚRÁRÓL
ELMÉLETBEN TUDNI ÉRDEMES.....

Ifjú fejjel, lendülettel gyakran téved az ember fia -csak kalandvágyból is -más rétére. De ahogy az idő halad, vele halad az ember is, hogy gyökereit meglelje. Diákként gyakran görnyedtem hűvös könyvtárak csendjében ódon fóliánsok, térképek fölé, édes izgalommal, ujjammal követtem a Moura fluvius és a Dravus papírra vetett kőszá vonalát. Lelki szemeim előtt már láttam a folyó habjain táncoló kenumat, a gáton kivont szablyával kezében Zrinyi vágatott. Tedd meg fiam! - kiáltott felém - Ennek meg kell lennie! Aztán meg is lett.

A kenuratermettek lassan megtalálták, (vagy éppen én őket) növekedett, szerveződött a csapat. Zömmel tősgyökeres zalaiak révén fixa ideám igen csak ragadósna bizonyult. Szinte kötelességtudattá szilárdult bennünk, hogy e két "Isten adta folyót" kenuinkkal bejárjuk, amennyire csak lehet megismerjük.

Az 1990 - es évektől folytatott feltáró jellegű kenuutúraink tapasztalataira támaszkodva 1994 - ben Fábry Sándor, Perekházy "Peppe" Pál és Pándy László csapatával közösen megszerveztük és lebonyolítottuk a Mura - Dráva Békétúrát. Ez a délszláv háború miatt méltán aktuális - azóta már fogalommá vált - Békétúra képezi a Mura - Dráva - Duna Odysseys Nemzetközi Kenuutúra előképét.

Ezen túra végcéljában Barcson a tiszteletünkre rendezett díszvacsorán éppen egy Elvis Presley dalt énekeltem - " túravezető módra " - miközben a felhőtlenül ünneplő színes nációju kenusokat figyeltem. Ekkor tört rám a felismerés, hogy milyen hasznosat is alkottunk. Sőt - ha erőnk is kitart - még milyen hasznosat fogunk alkotni! Azóta kidolgoztunk egy olyan összefüggő vízitúra útvonalat ami Ausztriától Szerbiáig illetve Szlovéniától Horvátországig húzódik töretlen. A szlovén muraparti Zlatky Vrh - től a dunaparti horvát Aljmásig 381 folyamkilométer hosszan.

Közkinccsé tesszük - minden nemzet természetkedvelő szülőtte számára - egy általunk már jól behajózott, feltérképezett vízitúraútvonalat, azon nemes céllal, hogy e három folyó bennünket többé el ne válasszon, hanem kössön össze mindörökre.

Talács László

...elnök & túravezető...



MURA
DRÁVA
DUNA
ODYSSEYS
NEMZETKÖZI
KENUTÚRA

Túranap	Indulás (honnán)	Érkezés (hova)	Folyamkilométer
1. Mura	Zlatky Vrh(SLO)	Petjanci (SLO)	143-108 WW I
2.	Petjanci (SLO)	Peklenica (HR)	108-65 WW C
3.	Peklenica (HR)	Muraszemenye	65-43 WW C
4.	Muraszemenye PIHENŐNAP		
5.	Muraszemenye	Őrtilos	43-0 WW C
6. Dráva	Őrtilos	Vízvár	236-191 WW C
7.	Vízvár	Barcs	191-153 WW C
8.	Barcs PIHENŐNAP		
9.	Barcs	Drávasztáva	153-118 WW B
10.	Drávasztáva	Drávaszabolcs	118-78 WW B
11.	Drávaszabolcs	Belisce (HR)	78-58 WW B
12.	Belisce (HR)	Nard (HR)	58-39 WW A
13.	Nard (HR)	Eszék (HR)	39-21 WW A
14.	Eszék PIHENŐNAP		
15. Dráva-Duna	Eszék (HR)	Aljmás (HR)	21-0-1381 WW A





AMIT A MURA - DRÁVA - DUNA ODYSSEYS NEMZETKÖZI KENUTÚRÁRÓL GYAKORLATBAN TUDNI ÉRDEMES :

Az Odysseys Kenu Club több éves vadvízi tapasztalataira épül a Mura a Dráva és a Duna partján élő osztrák, szlovén, horvát és magyar nemzetek vízitúrázóit tömörítő Nemzetközi kenu túra ami először hivatalosan 1997 - ben került megrendezésre, nem titkoltan hagyományteremtő szándékkal. A túrát 1997- től 2001 - ig négy alkalommal 54 fő részvételével rendeztük meg sikeresen.

Ismerd meg Te is e két semmihez sem hasonlítható folyót a jegessodrú fekete Murát és a kristálytisza zöld folyamot a Drávát. És ha mindezt megtetted, ízleld meg - ha csak néhány folyamkilométer hosszan is - a folyók királynőjét a Dunát. Kalandra fel, tarts hát velünk!

A MURA - DRÁVA - DUNA ODYSSEYS NEMZETKÖZI KENUTÚRA CÉLKITŰZÉSEI

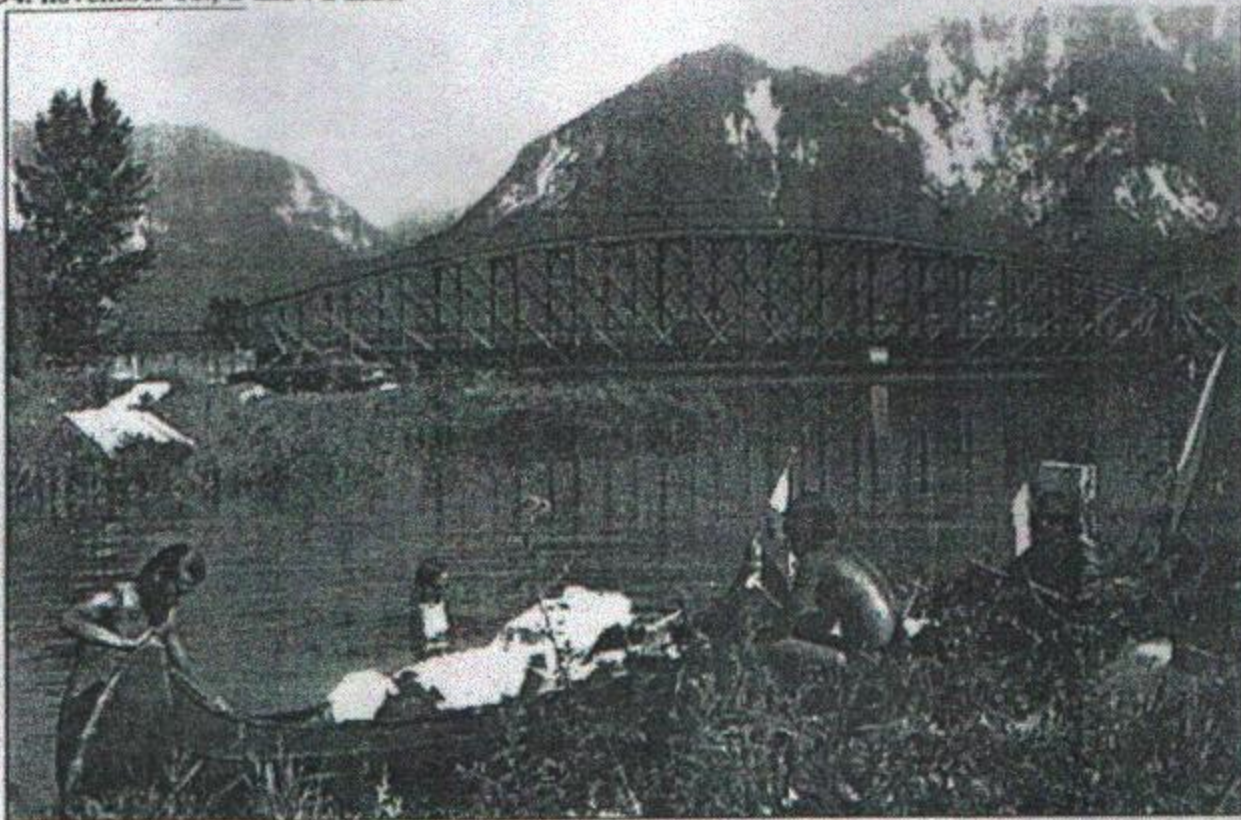
- Szervezett keretek között megkönnyíteni a túrázást a Murán a Dráván és a Dunán .
- Eddigi tapasztalatainkat felhasználva zökkenőmentessé tenni, egyszerűsíteni a határvizen történő túrázást.
- Előremozdítani a Mura a Dráva (Duna) felfedezését, jobb megismerését és e folyók partjain élő népek közötti együttműködést.
- Hagyományteremtés.
- A természet élvezete, védelme és mindezek átadása, terjesztése.

V. MURA - DRÁVA - DUNA ODYSSEYS NEMZETKÖZI KENUTÚRA



Túranap	Dátum	Indulás (honnan)	Érkezés (hova)	Folyamkilométer
1. Mura	2002.07.27.	Zlatky Vrh(SLO)	Petjanci (SLO)	143-108 WW I
2.	2002.07.28.	Petjanci (SLO)	Peklenica (HR)	108-65 WW C
3.	2002.07.29.	Peklenica (HR)	Muraszemenye	65-43 WW C
4.	2002.07.30.	Muraszemenye PIHENŐNAP		-
5.	2002.07.31.	Muraszemenye	Őrtilos	43-0 WW C
6. Dráva	2002.08.01.	Őrtilos	Vízvár	236-191 WW C
7.	2002.08.02.	Vízvár	Barcs	191-153 WW C
8.	2002.08.03.	Barcs PIHENŐNAP		-
9.	2002.08.04.	Barcs	Drávasztáva	153-118 WW B
10.	2002.08.05.	Drávasztáva	Drávaszabolcs	118-78 WW B
11.	2002.08.06.	Drávaszabolcs	Belisce (HR)	78-58 WW B
12.	2002.08.07.	Belisce (HR)	Nard (HR)	58-39 WW A
13.	2002.08.08.	Nard (HR)	Eszék (HR)	39-21 WW A
14.	2002.08.09.	Eszék PIHENŐNAP		-
15. Dráva-Duna	2002.08.10.	Eszék (HR)	Aljmás (HR)	21-0-1381 WW A

Enyhe túzás lenne, ha mint zalai hajósok kerülnének be a köztudatba, ám végtére is, nagyot nem „füllentenék” ezzel sem. A hajó itt kenukat, a víz tengerek helyett folyókat jelent, s nem öreg tengeri medvék a főszereplők, hanem csak vállalkozó kedvű — zömmel — fiatalok. Vállalkozásuk mégis elismerésre méltó tett, hisz — amint kikövetkeztethető az előbb felsoroltakból — természetes környezet nélkül egy nagyszabású vízitúrához, nem kis felkészültséget takar. Az Odysseys Kenu Club, amely a Göcsej SE természetbarát szakosztályán belül jött létre, mégis vállalta ezt — sikerrel.



Vízparti idill az Alpok csúcsai között.

Odüsszeusz ismeretlen vizeken

Hét zalaegerszegi fiatalember nyári kikapcsolódás és talán kalandvágy reményében az ausztriai Villachtól Barcsig evezett végig a Dráván négy — talán nem sértődnek meg — „lélekvesztőn”. Igaz, nem ez volt az első vállalkozásuk, mert tavaly már egy másik túrán bizonyították, meglehetősen önmaguknak is: alkalmasak a nagyobb feladatok teljesítésére is. Ezúttal a körülbelül 450 km-es táv megtételéhez három hétre volt szükségük. A csapat két tagja, a túrávezető Balaton János és Németh László nem is titkolták elégedettségüket, mert tudomásuk szerint ezen az útvonalon, a Dráva ezen szakaszán még nem jártak magyarok. „Mi mindig azt szeretnénk, hogy olyan vizekre merészkedjünk, ahol még kevesen vagy egyáltalán nem jártak előttünk. Minék otthon ülni és olvasni, vagy tévé nézni mindazt, amit a saját szemekkel is átélhetsz?” — Balaton János kérdése akár ars

poeticájuk megfogalmazását is jelentheti.

Persze, hogy egy ilyen vállalkozás hogyan kezdődik, vagy inkább kezdődhet, már korántsem ennyire illuzórikus. A kérelmek, a viszontválaszok arról tanúskodnak, hogyj fel minden reménnyel, ha egyik napról a másikra evezőt akarsz fogni! Esetükben osztrák, szlovén, horvát és természetesen a magyar hatóságok leveleinek dátumai bizonyítják, nem lehet elég korán munkához látni. Ha mindez megvan, következhet a szükséges térképek beszerzése, a feltehető szakirodalom átolvasása, legvégül az útvonal szárazföldi bejárása. S ha az ember végre valahára vízreszállhat, jönnek az újabb meglepetések, amelyeket előre kiszámítani képtelenség. Hol egy sérülés, hol egy lék a kenun, mind-mind az adott pillanatban kell, hogy orvosolást nyerjen. „Két esetben például bevitték bennünket a

rendőrségre is — számol be más témájú meglepetéseikről Balaton János. — *Képtelenség ugyanis megtudni, mikor léped át egy ország határát lefelé evezve a folyón, az emberek pedig először bizalmatlanok az idegenekkel. Szerencsére könnyen szót értettünk a rendszloven őreivel, sőt még egy rádióriporter is kivonult hozzánk, hogy interjút készítsen a csapat tagjaival. Segítőkétségben egyébként sem volt hiány, egy esetben például a Dráva felső folyásánál lévő erőmű vezetője gondoskodott arról, hogy biztonságban átjussunk a duzzasztógáton, amiből az út során tizenhat is akadt.*”

Nem titok, amikor vízreszállnak, csak saját magukra hagyatkozhatnak. Zöldfülként, felkészületlenül, még véletlenül sem ajánlják másoknak, hisz nem kevés veszélyt hordoz magában egy ilyen vállalkozás. Főleg a hegyekben a hirtelen jött vihar, a fáradtság leküzdése is embert próbáló feladat. A rutinszerzés — merthogy ez is szükségeltetik mindehhez — elengedhetetlen.

— *Kellő gyakorlat nélkül életveszélyes próbálkozás. Először a Duna, majd a Tisza, végül a Rába lehet a tanulás helyszíne. Mi, akik heten ott voltunk, előtte több ezer kilométert már leveztünk. A tavalyi vállalkozás sem volt gyerekjáték, ez meg különösen nem. Főleg az Alpokban, ahol még nyáron is csak 7-8 fokkal a víz hőmérséklete, nem ajánlatos a fürdészel kacérkod-*

Veszélyhelyzet? Az egész az, helyén kell lenni az ember eszének... A „csináld magad” mozgalom tulajdonképpen leredu-kálja mindenki számára saját vállalkozássá ezt, önmaguk által, ámde az eredeti kanadai cherokee-kenuk mintájára készült vízialkalmatosságaik nem hagynak kétségek efelől...

A siker viszont, melyet nem egy, az ország más területéről szóló meghívások is jeleznek, további célokra inspirálják az egerszegi „flottát”. A legközelebbi invitálás a Duna-deltába szól — Budapestről —, amit az ország legnagyobb kenu klubjától kaptak, de van egy olyan tervük, hogy Szibériába is eljussanak. Persze ehhez már támogatók is szükségeltetnének. Viszont már van mit felmutatniuk, s ezt büszkén vallják. Az élményeket pedig szeretnék megosztani másokkal is, amit a többeszer fényképfelvétel bizonyít. „Ne csak hét ember élménye legyen...” — ami lehet egy fotókiállítás, csak hely, vállalkozó legyen hozzá. Egyre többen hódolnak ennek a szenvedélynek, így az utánpótlás biztosítása szempontjából nem titkolt tervük, hogy nyáron, a Gébárti-tavon hétfévenként gyermekeket tanítanak meg a kajakozás és kenuzás alapfogásaira.

Végül, de korántsem utolsósorban a sokat emlegetett hetek: Balaton János, Kutasi Tibor, Németh László, Balogh Miklós, Dóra Attila, Balaton Kálmán,



Maribor



*szöveg.....Balaton János
design.....Urbán Ferenc*

ODYSSEYS KENU CLUB SPORTEGYESÜLET

számlaszám.....ERSTE 11620004 - 02592100 - 20000009